

ДАЙДЖЕСТ НОВОСТЕЙ

Международной выставки и конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения континентального шельфа
«Offshore Marintec Russia»
7-10 октября 2014, Санкт-Петербург, КВЦ «Экспофорум»

7 октября

Высокие гости на выставке «Offshore Marintec Russia»

В первые часы работы Международной выставки и конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения континентального шельфа «Offshore Marintec Russia» ее посетили Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер. Высокие гости ознакомились с экспозицией стендов выставки, пообщались с представителями крупнейших отечественных и зарубежных компаний.

Среди участников выставки особое место занимают такие компании как ООО «Газпром добыча шельф», ОАО «Транснефть», ОАО «ПО «Севмаш», ООО «Газфлот», ООО «Винета», ООО «Морские пропульсивные системы» и другие. На стендах передовых предприятий в сфере добычи углеводородов и разработки оборудования для освоения шельфа представлены новейшие технологии нефте- и газодобычи, технологии проектирования морских сооружений различного назначения, оборудование для атомной энергетики и предприятий нефтехимии и нефтепереработки.

В частности, на стенде ООО «Газфлот» - глобальной энергетической компании – представлены инновационные технологии геологоразведки, добычи, транспортировки, хранения и переработки газа. По словам представителей компании, приоритетной задачей специалистов отрасли сегодня является не только разработка современных буровых установок и исследование шельфа, но и обучение персонала, в первую очередь российских специалистов, для работы с подобным оборудованием.

Технологии проектирования и изготовления высококачественных изделий для нужд военного кораблестроения представлены на стенде ООО «Винета» - динамично развивающегося машиностроительного предприятия России. Особое место на выставке занимают экспозиции с контрольным оборудованием, системами автоматики для буровых платформ и судов, а также стенды страховых, исследовательских и юридических компаний, работающих в сфере добычи углеводородов, их хранения, транспортировки и переработки.

Работа выставки «Offshore Marintec Russia» продлится на площадке нового конгрессно-выставочного центра «Экспофорум» до 10 октября. Параллельно с работой выставки в эти дни также проходит целый ряд деловых мероприятий в рамках 14-го Петербургского международного энергетического форума.

Пришло время поучиться у русских

Сегодня, 7 октября в Конгрессно-выставочном центре «Экспофорум» открылся 14-й Петербургский международный энергетический форум. Тематика его пленарных,

секционных заседаний и круглых столов охватывает весь спектр вопросов развития технологий добычи углеводородов, обеспечение безопасности при осуществлении погрузки, транспортировки и переработки последних, а также аспекты подготовки и переподготовки квалифицированных кадров для работы на месторождениях шельфа. С обсуждения темы подготовки кадров и начался первый рабочей день Форума.

В рамках круглого стола «Социально-экономические и кадровые вопросы в обеспечении освоения арктического шельфа» состоялось обсуждение значимости процессов сертификации и оценки квалификации персонала на объектах месторождений, а также зависимость повышения опыта персонала от внедрения различного рода программ оценки эффективности его работы.

По словам начальника учебного центра ООО «Газфлот» Сурена Баргесяна, сегодня необходимо всем ключевым игрокам рынка добычи углеводородов, в особенности на шельфе, осуществлять единую политику в области проведения геологоразведывательных работ, в сфере организации добычи и хранения сырья с целью повышения уровня безопасности на столь сложных технологичных объектах. «Наша компания за 19 лет своей деятельности открыла 40 поисково-разведывательных скважин, - рассказал Сурен Григорьевич. – Мы работаем со многими мировыми лидерами в сфере нефте- и газодобычи и, как следствие, мы обязаны нести ответственность за степень подготовки нашего персонала. Сегодня появляются новые требования к сертификации работников, внедрение внутрикорпоративных стандартов с целью повышения эффективности реализуемых задач. И мы в значительной степени являемся основоположниками, разработчиками подобных систем сертификации».

Сурен Барсегян также подчеркнул, что отечественные системы оценки квалификации сотрудников на объектах добычи и геологоразведки гораздо более сложные и объективные, нежели у зарубежных партнеров. Так, в практике ООО «Газфлот» применяется до 20 различных степеней допуска в зависимости от сложности функционала, срок действия которых ограничивается периодом от 1 до 5 лет. Ни в одной стране мира столь серьезных требований на сегодняшний день нет. Данный программный модуль, «Управление квалификацией персонала» на базе 1С Предприятие, широко известен среди специалистов во всем мире.

Со своим коллегой согласен и представитель компании «ФМСи – Технолоджи» Александр Уланов. Его компания уже многие годы специализируется на разработке подводных технологий добычи сырья и сегодня охватывает 44% мирового рынка. По его словам, разработанная компанией совместно с Санкт-Петербургским политехническим университетом программа повышения квалификации успешно прошла апробацию еще в 2007 году и сегодня успешно эксплуатируется на практике. «Наши разработки способны не только сбалансировать кадровый состав конкретного объекта, но и оптимизировать расходы на обучение персонала, повышая уровень безопасности объекта, как для самой инфраструктуры, так и для человека», - подчеркнул Александр Уланов.

Выставка «Offshore Marintec Russia» – площадка для обмена международным опытом

Выставка по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения континентального шельфа «Offshore Marintec Russia», открывшаяся

сегодня в КВЦ «Экспофорум», широко представлена международным участием. Среди экспонентов - и судостроительные компании, и геологоразведывательные центры, и лидеры в сфере разработок энергоэффективных систем для объектов месторождений, добычи и транспортировки углеводородов.

Так, судостроительная группа «Damen Shipyards Group» представляет одно из европейских морских государств – Нидерланды. За время своего существования компания поставила свыше 5000 судов заказчикам в более чем 100 стран мира. «Damen Shipyards Group» является одним из лидеров судостроения в Европе, чей годовой выпуск продукции превышает 180 судов различного предназначения.

В выставке принимает участие также компания «Schneider Electric» из Франции, специализирующаяся на разработке энергоэффективного оборудования для объектов инфраструктуры станций добычи природных ресурсов на арктическом шельфе. Компания многие годы успешно сотрудничает с коллегами не только из стран Европы, но и из Кореи и Китая. Значительное представительство на выставке имеют и сами азиатские страны – Китай, Гибралтар, Шанхай, Корея.

Регионы России также широко представлены на экспозиции. Так, например, Мурманская область на своем коллективном стенде демонстрирует новейшие достижения в сфере геологоразведки и освоения шельфа своего региона. Участвуют в выставке и гости с Дальнего Востока. На стенде компании «Газпром нефть шельф» из Южно-Сахалинска демонстрируются достижения в сфере освоения морских нефтегазовых месторождений, из которых наиболее известным в мире в последние годы стало месторождение «Приразломное».

Награды для лучших ученых страны

В рамках выставки «Offshore Marintec Russia» и Петербургского международного энергетического форума прошла торжественная церемония вручения почетных дипломов лауреатам Конкурса Министерства энергетики Российской Федерации *«Научные и научно-технические разработки, направленные на развитие континентального шельфа»*.

Как отметил начальник Оперативного Управления при Президенте НИЦ «Курчатовский институт» Вячеслав Кузнецов, проведение данного Конкурса по факту является элементом реализации государственной политики в Арктике, приоритеты которой были обозначены еще Президентом России в 2008 году.

«Наше мероприятие проводится в Петербурге уже в 12-й раз, в третий раз оно имеет статус федерального, а Конкурс проводится в этом году впервые, - подчеркнул Вячеслав Петрович. – Мы убеждены, что объективная оценка реальных достижений отечественных ученых в рамках такого конкурса способна повысить конкурентоспособность внутри отрасли, обеспечить появление новых рабочих мест и привлечь инвестиции в промышленность».

Всего в Конкурсе приняли участие 73 работы от 35 ведущих российских профильных организаций, институтов, конструкторских бюро. Из их числа компетентным экспертным жюри было отобрано 13 лучших, среди которых оказались представители Крыловский государственный научный центр, ЦКБ «Рубин», ЦКБ «Коралл», ОАО «Зарубежнефть», Академия им. Адмирала С.О.Макарова и другие.

Экспертная комиссия высоко оценила разработки, представленные соучастниками премии и отметила их высокую практическую значимость не только для современной науки, но и для развития этой отрасли промышленности в целом. Как подчеркнул в заключительном слове Вячеслав Кузнецов, «отечественным ученым еще есть, что сказать мировой науке в сфере освоения континентального шельфа и развития добычи углеводородов» и пожелал всем побед в очередном конкурсе, который будет теперь проводиться ежегодно.

8 октября

Открытие под аккомпанемент оркестра

Сегодня, 8 октября в КВЦ «Экспофорум» состоялась торжественная церемония официального открытия выставки по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения континентального шельфа «Offshore Marintec Russia» и 14-го Петербургского международного энергетического форума.

От имени Губернатора Санкт-Петербурга Георгия Полтавченко к собравшимся с приветственным словом обратился вице-губернатор города Михаил Мокрецов. В своем обращении он подчеркнул, что освоение шельфа Арктики – важнейшая геостратегическая задача России. «Арктический шельф России в настоящее время рассматривается как крупный регион, промышленное освоение которого является на сегодняшний день приоритетной задачей для нашей страны, - отметил Михаил Павлович. - Он обладает огромнейшим углеводородным потенциалом, способным обеспечить значительную часть энергетических потребностей страны и принести большой экономический эффект. Тем приятнее видеть сегодня здесь на выставке и форуме всех ключевых игроков рынка, которым небезразлична судьба отрасли».

Заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кирилл Молодцов в свою очередь признался гостям форума, что рад вновь видеть знакомые лица и говорить на знакомые темы. Выступающий сразу высказал предположение, что в этом году конференция будет, дословно, «эпохальной». Это связано с теми быстроразвивающимися процессами, которые теперь происходят на российском арктическом шельфе. Он подчеркнул, что «для власти природные ресурсы – это, в первую очередь, стратегический резерв Российской Федерации, а континентальный шельф представляется наиболее обширной и перспективной областью для разработки ископаемых в современной России».

В церемонии открытия мероприятий также приняли участие заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Андрей Дутов, почетный секретарь Общественной палаты России Евгений Велихов, заместитель председателя Правления ОАО «Газпром» Валерий Голубев и другие официальные лица. В заключение процедуры открытия почетные гости под аккомпанемент военного оркестра приняли участие в церемонии торжественного «перерезания ленточки», дав официальный старт мероприятиям форума и выставки.

Консолидация общих усилий как фактор развития

В рамках второго дня работы конференции и выставки Offshore Marintec Russia в КВЦ «Экспофорум» прошло Пленарное заседание, посвященное проблемам и перспективам усиления роли российской промышленности в сфере освоения Арктики в современных условиях. Дискуссия вызвала большой интерес у специалистов и обозначила целый ряд ключевых вопросов, которые будут поднимать на форуме в дальнейшем.

По словам почетного секретаря Общественной палаты Российской Федерации Евгения Велихова, сегодня необходимо пересматривать стратегические цели государства в развитии промышленности во всех отраслях. В первую очередь это касается нефтегазовой сферы. «Мы должны ориентироваться на два мощных столпа, на которых держится наша энергетика, - подчеркнул он. – Речь идет об оборонной промышленности и о развитии новых месторождений в Арктике. Первая отрасль способна обеспечить реализацию намеченных планов с технической и технологической стороны, вторая роль отводится в данном случае науке и техническому прогрессу». Он отдельно отметил роль научного сообщества в освоении континентального шельфа. «Любой промышленный рывок начинается с научного открытия. Так было в прошлом веке, так же происходит и сегодня», - заключил Евгений Велихов.

Со своим коллегой согласился и член Организационного комитета форума, академик РАН, директор Института геологии нефти и газа Объединенного института геологии Алексей Конторович. Он отметил, что в условиях крайне малой изученности Арктики необходимо развивать отечественные технологии освоения многолетних льдов. «Никто эту работу за нас не сделает, - отметил академик. – Прикладная и фундаментальная наука – это тот базис, с которого начиналось освоение космоса и открытие атома. Подобные разработки и их внедрение в промышленности должны происходить постоянно с учетом меняющейся конъюнктуры. Это касается и континентального шельфа, и месторождений на суше, например, в Западной Сибири. Этот регион по самым скромным оценкам сопоставим по ресурсам с Персидским заливом. Но в крайне тяжелых климатических и геологических условиях требуются новые технологии, современный подход».

Стратегические цели и ближайшие перспективы развития нефтегазовой отрасли

Такова основная проблематика Пленарного заседания, прошедшего сегодня в рамках конференции и выставки Offshore Marintec Russia. В нем приняли участие представители исполнительной и законодательной власти федерального уровня, члены научного сообщества, руководители крупнейших отечественных компаний, специализирующихся на добыче углеводородов, их хранении и транспортировке. Как отметил заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Андрей Дутов, Россия является безусловным мировым лидером в сфере нефтегазодобычи, однако в условиях геополитических изменений уже сегодня необходимо развивать и открывать новые месторождения, использовать альтернативные технологии добычи, хранения углеводородов. «Правительством России поставлена задача – в ближайшие годы в разы увеличить объемы бурения, как на суше, так и на континентальном шельфе, - отметил он. – Безусловно, это требует развития новых технологий, их оперативного применения

на практике. Мир не стоит на месте, технический прогресс неизбежен, и мы должны опережать его».

Эту тему развил заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Валерий Голубев. Он особо подчеркнул, что отечественный научный и инженерный потенциал способен полностью обеспечить промышленность новыми, эффективными технологиями, которые выведут Россию в безусловные лидеры на мировом рынке углеводородов. «85% мировых запасов углеводородов находятся в Арктике, - подчеркнул он. – Большая их часть – на территории российского шельфа. Освоение новых месторождений – трудоемкий и длительный процесс, связанный с развитием техники и технологий. Но наши планы амбициозны: в ближайшие 10 лет мы планируем открыть 12 новых скважин».

Как отметили все участники дискуссии, Россия на сегодняшний день имеет все возможности, чтобы самостоятельно разрабатывать новые технологичные способы геологоразведки. Для этого необходимо лишь консолидировать усилия науки, бизнеса и смежных отраслей промышленности.

Депутаты Законодательного собрания Петербурга посетили форум

Во второй день работы Петербургского международного энергетического форума руководитель фракции «Яблоко» в Законодательном собрании Санкт-Петербурга Григорий Явлинский принял участие в работе круглого стола «Реальное энергосбережение при модернизации предприятия на конкретных примерах. Механизмы финансирования, привлечение подрядчика, внедрение».

Участники дискуссии, организованной при партнерстве журнала «Энергетика и промышленность России», обсудили перспективы развития энергосервиса в Ленинградской области, механизмы финансирования отрасли, а также инновационные решения в сфере внедрения энергоэффективных решений на промышленных предприятиях.

Григорий Явлинский выступил с сообщением на тему законодательной поддержки промышленных предприятий в сфере энергоэффективности. Отдельно он осветил вопросы реконструкции городской системы теплоснабжения с целью снижения стоимости производства тепловой энергии. Григорий Алексеевич отдельно подчеркнул, что соответствующий проект о капремонте уже этой весной был внесен на рассмотрение депутатов в Законодательное собрание города.

9 октября

Умные технологии в машиностроении

Третий день работы выставки «Offshore Marintec Russia» и Петербургского международного энергетического форума начался с открытия сразу нескольких тематических круглых столов, посвященных обсуждению проблем освоения арктического шельфа в современных условиях. Вектор обсуждаемых вопросов был задан специалистами отрасли днем ранее на Пленарном заседании и сегодня эксперты приступили к детальной проработке обозначенных тем.

Так, в рамках работы круглого стола «Инновационные нефтегазовые проекты на шельфе мирового океана» специалисты профильных компаний обсудили наиболее перспективные технологии освоения новых месторождений, вопросы

технического и технологического обеспечения судостроительной отрасли в России и в мире. Представитель компании «Siemens» Кристиан Бонерт представил слушателям ряд проектов своей компании, которая является одним из мировых лидеров в сфере приводных технологий для судов различного назначения. Siemens – компания с мировым именем – ведущий производитель компонентов и оборудования для автоматизации производства. Компания была основана в 1847 году и до сих пор не теряет лидирующую позицию на рынке компонентов автоматизации производства, медицины, энергетики. По словам Кристиана Бонерта, сегодня компания предлагает преобразователи частоты, сервоприводы, устройства плавного пуска, привода постоянного тока, контакторы, двигатели постоянного тока и другие устройства с помощью которых можно решить любую приводную задачу. В своем выступлении он особо подчеркнул: «Сегодня уже запущена первая серия высокопроизводительных двигателей переменного тока для общего машиностроения и в частности - для судостроения, являющаяся решением для будущего. Наши технологические разработки не требуют обслуживания, они динамичны, и при этом обладают высокой мощностью». Следует отметить, что компания Siemens выступила спонсором данной дискуссии.

Слушателям также был представлен доклад представителя ОАО ЦКБ "МТ "Рубин" Евгения Торопова. Он подробно осветил вопрос разработки новых подходов к освоению месторождений углеводородов на акваториях с постоянным ледовым покровом с использованием полностью подводных или подледных технологий. Евгений Евгеньевич акцентировал внимание слушателей на необходимости внедрения инновационных технологий в процессы геологоразведки и добычи. «Суммарно на суше Арктики открыто 400 месторождений. При последовательном развитии инфраструктуры, а также благодаря поэтапным инвестициям возможно достичь эффекта синергии этих береговых и шельфовых месторождений. В настоящее время существует потребность в развитии судостроения ледового класса, в решении юридических вопросов по шельфам, спорным с Норвегией, в привлечении новых технологий или развитии собственного инновационного процесса по глубинному оборудованию», - подчеркнул он.

Международное сотрудничество в сфере освоения шельфа

Обсуждению перспективных технологий и оборудования для обустройства инфраструктуры континентального шельфа России был посвящен круглый стол, начавший свою работу в рамках выставки "Offshore Marintec Russia" и Петербургского международного энергетического форума.

Открывая дискуссию, ее модератор, вице-президент компании «Квэрнер» Эрик Гильбрандсен подчеркнул: «Возможности российского арктического и субарктического регионов поистине поразительны. Уже более 10 лет компания "Квэрнер" работает в России и успешно выполнила работы по строительству трех бетонных оснований гравитационного типа и модуля систем обеспечения. Все проекты были реализованы в России с высоким показателем местного участия». Он продемонстрировал слушателям на примере сдачи заказчику в срок объектов для проектов Сахалин 2 и Сахалин 1, что "Квэрнер" доказывает и подтверждает способности и знания, необходимые для проектирования, строительства и безопасной установки на месторождении надежных и высококачественных конструкций, подходящих для работы в удаленных районах российского арктического шельфа.

Его российский коллега, представитель ЦКБ «Коралл» Леонид Кольченко в своем выступлении развил тему освоения шельфа в условиях тяжелой ледовой обстановки. «Суровые природные условия морских районов Севера и Арктики требуют принципиально новых технических решений по освоению нефтяных и газовых месторождений этих районов, - подчеркнул он. – Этим обуславливается высокая стоимость самих объектов и проектных решений». По мнению специалиста, главная проблема при создании сооружений для освоения нефтегазопромысловых шельфов заключается в том, что с увеличением глубины водоема значительно, в несколько раз, увеличивается стоимость таких сооружений. Поэтому главная задача для проектанта найти оптимальное соотношение таких показателей как надежность и экономичность технических средств для эксплуатации морских стационарных платформ в районах со сложными ледовыми условиями.

В работе круглого стола приняли участие также специалисты Крыловского научного центра, ЦКБ «Рубин», ЦКБ «Коралл», ОАО "ОКБМ Африкантов" и других профильных компаний и институтов. Дискуссия по данной тематике продлится на площадке форума 2 дня.

Современный флот Арктики

Перспективы создания современного флота для освоения Арктики и континентального шельфа России обсудили сегодня эксперты в рамках тематического круглого стола, прошедшего на площадке выставки и конференции "Offshore Marintec Russia".

В дискуссии приняли участие Представители Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, компаний, работающих в сфере машиностроения, профильных институтов и ассоциаций. Как отметил, открывая работу секции, заведующий кафедрой океанотехники и морских технологий Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, главный конструктор ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Сергей Вербицкий, особое внимание сегодня необходимо уделять развитию арктического судостроения и судоходства и современным подходам к морской транспортировке углеводородов в условиях тяжелой ледовой обстановки. «Промышленное освоение Арктики предполагает интенсивную эксплуатацию углеводородных ресурсов, добычу биологических ресурсов, значительную перевалку грузов и, как следствие, развитие транспорта и транспортной инфраструктуры, судостроения и судоходства. Технологическая сложность организации транспортных операций в Арктике, а также правовые особенности законодательств приарктических государств определяют необходимость международной кооперации в транспортной сфере, в эффективном и безопасном освоении арктических территорий», - подчеркнул Сергей Владимирович.

Представитель ОАО КБ "Вымпел" Сергей Пиликин в своем выступлении акцентировал внимание слушателей на особенностях концептуального проектирования многофункциональных судов для Арктического шельфа. На протяжении 80 лет активной трудовой деятельности КБ «Вымпел» является непосредственным участником принципиальных, революционных технических изменений в развитии отечественного судостроения. «По проектам КБ "Вымпел" создаются новые поколения боевых кораблей и вспомогательных судов ВМФ,

ледоколы и суда арктического плавания, научно-исследовательские и рыбопромысловые суда, транспортные и технологические средства для освоения континентального шельфа, многоцелевые универсальные морские сухогрузные и специальные суда, морские суда танкерного флота, суда экологического мониторинга, плавучие комплексы судов атомно-технологического обеспечения», - подчеркнул Сергей Пиликин. На сегодняшний день компания выпускает целую линейку судов для работы в условиях тяжелой ледовой обстановки. Это и ледоколы мощностью 16 и 25 МВт, и суда снабжения, и транспортно-буксирные суда, и ледокольные платформы на воздушной подушке.

Крайне актуальная тематика круглого стола вызвала живой интерес у специалистов, и, как следствие, его работа не ограничится одним днем.

«Арктика-2014»: успешные учения как фактор надежности

Добыча, хранение и транспортировка углеводородов сопряжена с высокими рисками возникновения внештатных, аварийных ситуаций. Предотвращение последних и ликвидация последствий аварий на месторождениях – ключевое направление деятельности всех ресурсодобывающих компаний в мире. Вопросам обеспечения экологической безопасности в Арктике и была посвящена дискуссия в рамках конференции «Offshore Marintec Russia».

Аварийно-спасательные работы, комплекс мер по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций разрабатываются с учетом специфики региона добычи, особенностями климата, а также на основании данных геологоразведки. Морская спасательная служба Росморречфлота разрабатывает подобные программы экологической безопасности и внедряет их в жизнь, в том числе и на континентальном шельфе России. По словам начальника Отдела ликвидации разливов нефти компании Николая Тарантина, сегодня активно вводятся в эксплуатацию новейшие суда, предназначенные для ликвидации разливов, отсечения территории аварии, оказания помощи аварийным судам. «Вся системная работа Службы базируется на трех китах: частно-государственное партнерство, целевое государственное финансирование и международное партнерство. Это основа стабильной жизнедеятельности отрасли», - подчеркнул Николай Анатольевич.

С целью описания практического применения систем обеспечения безопасности на шельфе представитель компании «Газпром нефть шельф» Дмитрий Стародумов рассказал слушателям о беспрецедентном опыте проведения масштабных учений «Арктика-2014», прошедших весной 2014 года в районе платформы «Приразломная». Учения проводились в четыре этапа и были направлены на тренинг персонала в условиях пожара, задымления и затопления на судне, разлива нефти по поверхности воды, спасения жизни экипажа судна. В учениях приняли участие все профильные министерства и ведомства Российской Федерации, в том числе Минтранс, Минэнерго, МЧС, ФСБ. По результатам учений Правительственная комиссия высоко оценила подготовку персонала, степень технического оснащения всех задействованных служб и оперативность реагирования на возникающие потенциальные угрозы в районах месторождений углеводородов.

10 октября

Новая большая семерка: вызовы и перспективы

В последний день работы выставки и конференции «Offshore Marintec Russia» продолжил работу круглый стол «Создание современного флота для освоения Арктики и континентального шельфа России». Вектор дискуссии был задан с первых минут мероприятия: влияние политики санкций на развитие судостроительства в современных условиях.

В этом ключе выступил представитель компании «INFOLine-Аналитика» Михаил Бурмистров. По его мнению, в условиях доминирования на мировом рынке массового гражданского судостроения верфей Китая и Японии отечественные корабельные ориентируются на строительство судов ледового класса. «Освоение континентального шельфа – наш козырь. – подчеркнул он. – Благодаря заказам нефтяных и газовых компаний отрасль сегодня остается на плаву. На сегодняшний день мы видим данное направление деятельности единственно возможным». Также он отметил, что возможность объединения усилий так называемой «новой большой семерки» возможно, особенно в условиях реализации западными странами политики санкций в отношении сектора энергетики, машиностроения и оборонной промышленности России. Однако, по мнению специалиста, Китай, как держава с большими амбициями в сфере добычи углеводородов и установления контроля над ресурсами, будет реализовывать достаточно жесткую политику в отношении стран-партнеров и ни в коей мере не восполнит потерь, связанных с утратой деловых связей со странами Западной Европы.

Действительно, отечественный сектор судостроительства недостаточно крепок, чтобы противостоять китайскому или японскому. «Сегодня большинство отечественных компаний используют устаревшие технологии, физический износ оборудования достиг 60-70%. К основным проблемам можно отнести неблагоприятный режим налогообложения в России. Нашим компаниям не выгодно строить самим, а выгодно покупать суда у ближайшего соседа – Китая, вкладывая деньги в развитие их промышленности», - высказал свое мнение в рамках дискуссии начальник отдела маркетинга ОАО «Выборгский судостроительный завод» Никита Ворошилов.

Однако повод для оптимизма есть. В связи с появлением новых мест добычи углеводородов на шельфе специалисты прогнозируют рост спроса на отечественные мощные суда и плавсредства тяжелого ледового класса. Подобная тенденция будет служить стимулом для внедрения новых технологий в судостроительстве, снижение стоимости реализации всего комплекса работ по освоению континентального шельфа.

Аркадий Дворкович на выставке в Петербурге

Международную выставку и конференцию “Offshore Marintec Russia” с официальным визитом посетил заместитель председателя правительства Российской Федерации Аркадий Владимирович Дворкович.

В сопровождении Генерального директора ЗАО «Экспофорум-Интернешнл» Сергея Воронкова и Президента ГП «РЕСТЭК» Сергея Трофимова Аркадий

Дворкович ознакомился с экспозицией выставки, посетил стенды таких компаний как «Газфлот», «Газпром нефть», «Морские пропульсивные системы», «Крыловский государственный научный центр» и других.

Аркадий Владимирович высоко оценил представленные на выставке новейшие научные и технологические разработки и пожелал всем участникам новых долгосрочных контрактов и плодотворной работы.

Интерактивное место встреч для делового общения

На протяжении всех четырех дней работы Международной выставки и конференции «Offshore Marintec Russia» в рамках мероприятия активно работала Биржа деловых контактов. Это дополнительная рекламно-маркетинговая услуга, которая позволяет задолго до начала мероприятия обзавестись полезными контактами, найти партнеров, интересующую продукцию или услуги, назначить встречу, заранее определив целевого клиента, согласовать темы переговоров, оптимально спланировать время работы на выставке, обеспечив тем самым эффективность достижения коммерческих, рекламно-информационных и других целей.

Всего за 4 дня на Бирже деловых контактов состоялось более 190 встреч представителей отрасли от научного и бизнес-сообщества. В переговорах приняли активное участие топ-менеджеры как российских, так и зарубежных компаний. Следует подчеркнуть, что наибольшее количество встреч прошло с участием представителей корейских компаний, работающих в сфере добычи углеводородов и производства высокотехнологичного оборудования. Данные встречи прошли с участием руководства дочерних предприятий ОАО «Газпром», а также компаний «Роснефть» и «Зарубежнефть».

Комфортную деловую атмосферу на выставке и конференции подчеркивает и тот факт, что за столь короткий период специалисты отрасли приняли участие в работе 6 круглых столов и заслушали более 200 докладов и выступлений самой разнообразной тематики.

Итоги дискуссии, состоявшейся 8 октября 2014 года в рамках работы Пленарного заседания по вопросам усиления роли российской промышленности в освоении Арктического шельфа в современных условиях.

Освоение российского Арктического шельфа должно рассматриваться как стратегическая государственная задача, эквивалентная по значимости освоению ядерной энергии, космоса, созданию оборонной промышленности страны в предвоенные годы.

Технологий для освоения Арктического шельфа сегодня нет ни у одной страны мира. Поэтому наша страна должна сделать все сама, своими руками и мозгами. Только в этом случае освоение Арктического шельфа будет способствовать интенсивному инновационному развитию российской науки, технологий и производств. Технологии зарубежных партнеров должны привлекаться исключительно точно и избирательно в случаях крайней необходимости. Арктика – это судьба России, а не бизнес!

Производственной основой для освоения Арктического шельфа является российская оборонная промышленность. Соответствие оборонного судостроения современным задачам освоения шельфа должно способствовать развитию отрасли. Ярким примером здесь может служить машиностроительное предприятие «Севмаш» - первое в России такого типа. Реализация заказа компании в рамках строительства платформы «Приразломная» убедительно доказала, что российские технологии и промышленность готовы к выполнению программ инновационно-технологического обеспечения освоения ресурсов углеводородов на Арктическом шельфе России.

Атомная энергетика должна стать основой энергообеспечения процесса освоения шельфа. Для энергообеспечения заявленного темпа освоения – 100 миллионов тонн нефти и 200 миллиардов кубометров газа в год к 2030 году – необходимо достичь производственных мощностей более 5 ГВт, которые будут работать около 100 лет. Если это будет углеводородная энергетика, в атмосферу будет вбрасываться миллиарды тонн газов, чего допустить нельзя. Опыт российской атомной энергетике составляет более половины мирового атомного энергетического опыта и является убедительным фактом в пользу использования атомного энергообеспечения для освоения шельфа. Ведущие российские предприятия, работающие в сфере атомных энергетических технологий – ЦНИИ Крылова, Курчатовский институт, ЦКБ «Рубин» и многие другие отраслевые структуры – в последние годы, работая в тесном взаимодействии друг с другом, выработали необходимый набор современных инновационных технологий для освоения ресурсов Арктического шельфа России, который может быть применен на практике. Для усиленного движения вперед необходимо создавать государственные программы освоения шельфа с детальным описанием задач, средств их решения и степени ответственности, периоды реализации тех или иных этапов.

***Вячеслав Петрович Кузнецов,
Начальник оперативного управления
при Президенте НИЦ «Курчатовский институт»***

До встречи на RAO/CIS Offshore в 2015 году!

В последние часы работы международной выставки и конференции «Offshore Marintec Russia» состоялась торжественная церемония награждения победителей конкурсной программы за лучший стенд.

Экспертное жюри конкурса оценивало стенды участников по трем основным номинациям: «Лучший дизайн стенда», «Лучший информативный стенд» и «Приз зрительских симпатий». В течение трех дней комиссия, состоявшая из членов секретариата и организационного комитета выставки, определяла лучших из лучших. По итогам закрытого совещания обладателем почетного диплома за лучший дизайн стенда получила компания «Газфлот». Лучшим с точки зрения информативности стенда жюри выбрало компанию «Крыловский государственный научный центр». Ну а посетителям выставки наиболее привлекательными показались стенды компаний «Транснефть» и «Балтнефтепровод».

Все победители конкурсной программы получили памятные подарки от организаторов мероприятия. Представители организационного комитета в своем обращении к участникам форума поблагодарили всех за совместную плодотворную работу, пожелали всем новых деловых контактов и долгосрочных

контрактов, а также выразили надежду на новую встречу осенью 2015 года на 12-й Международной выставке и конференции по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ «RAO/CIS Offshore».